

공약사업		포항KTX 역사와의 셔틀버스 운행(시외여객버스 노선신설)				
사업목적	2015. 4. 2. KTX포항역사 경유 시외여객버스 노선 신설을 통한 주민 정주여건 개선 및 관광수요 창출 통한 지역경제 활성화					
담당부서	새마을경제과장	이상홍 (730-6230)	교통행정담당	김상덕 (730-6251)	실무관 김지웅 (730-6255)	
협조부서	-			이행률	100% (이행후 계속추진)	
사업개요	위치	영덕~포항 셔틀버스 운행				
	사업량	1일 편도 4회 운행				
	주요내용	<ul style="list-style-type: none"> • 운행횟수 : 1일 왕복 8회 - 영덕출발 : 1일 4회(08:43, 12:40, 15:40, 20:30) - 포항출발 : 1일 4회(12:15, 15:45, 17:30, 01:00) • 소요시간 : 50분(※ 영덕터미널↔KTX포항역) 				
추진실적/ 실천계획 (‘14~‘18년)	~‘15년	2015. 4. 2(목) KTX 동해선 개통과 동시 운행				
	‘16년	지속운영				
	‘17년	"				
	‘18년	"				
	임기 후	포항~영덕간 고속도로 개통 전 운영계획 변경검토				
예산계획 (억원)	계	~‘15년	‘16년	‘17년	‘18년	임기후
	비예산	비예산(시외여객버스 노선변경 협의/경상북도)				
	국비					
	도비					
	군비 기타					

사업효과 (문제점)	<ul style="list-style-type: none"> • 군민들의 교통복지 여건 개선 및 방문객 증가로 지역경제 활성화 • 이용 승객수 감소 일평균 3~4명
확장방안 (개선방안)	<ul style="list-style-type: none"> • 2018. 1월 포항~영덕간 동해선 철도 개통에 따른, 이용 상황 분석후, 추진규모 확정

□ 추진상황

포항역↔영덕(울진) 환승 시외버스 안내								
1. 상행 [포항역 출발 → 영덕, 울진방면]								
순번	회사명	포항역	강구	영덕	영해	삼울	평해	울진
1	아성	12:15	12:56	13:07	13:30	13:53	14:02	14:45
2	금아	15:45	16:26	16:37	17:00	17:23	17:32	18:16
3	아성	17:30	-	18:10	-	-	-	-
4	금아	01:00	01:41	01:52	02:15	02:38	02:47	03:30
2. 아행 [울진, 영덕 → 포항역 도착]								
순번	회사명	울진	평해	삼울	영해	영덕	강구	포항역
1	아성	07:00	07:45	07:54	08:17	08:43	08:51	09:33
2	금아	11:00	11:45	11:54	12:17	12:43	12:51	13:33
3	아성	14:00	14:45	14:54	15:17	15:43	15:51	16:33
4	금아	19:00	19:45	19:54	20:17	20:43	20:51	21:33
3. 운행요금 (단위:원)								
구간	성인	중고생	초등생					
강구	3,900	3,500	2,000					
영덕	4,700	4,200	2,400					
영해	6,600	5,900	3,300					
후포	8,600	7,700	4,300					
평해	9,100	8,200	4,600					
울진	13,100	11,800	6,600					
4. 운행회사 연락처								
아성천마고속		(054) 274-8001						
금아리무진		(054) 274-7003						

아시아일보

2015년 03월 27일 금요일 014면 지방

영덕군(군수 이희진)은 오는 4월 2일 '서울~포항 KTX노선' 개통에 맞춰 'KTX포항역을 경유하는 영덕-포항간 시외버스 노선'을 1일 왕복 8회 운행한다고 밝혔다.

기존에는 대중교통을 이용해 영덕에서 서울을 가려면 하루 9번 운행되는 동서울행 시외버스를 이용하거나 (요금:26,700원 시간:4시간20분) 신경주역에서 KTX열차를 이용해야 해서 불편함이 많았지만,

이번 시외버스 노선 운행으로 서울까지 이동시간이 줄어드는 것은 (요금:57,300원(버스+KTX 운임) 시간:3시간45분) 물론 KTX포항역에서 영덕행 시외버스를 바로 탈 수 있어

영덕⇔KTX포항역 경유 시외버스 1일 왕복 8회 운행

편리하게 대중교통을 이용할 수 있게 된다. 예를 들면 서울역에서 오전 9시45분에 출발하는 KTX를 타면 오후 1시5분이면 영덕터미널에 도착 가능하며 KTX막차시간에 맞추어 영덕에서 출발하는 저녁 8시43분 시외버스를 타면 하루 8시간 이상 영덕을 즐길 수 있게 되는 것이다.

반대로 오전 8시43분에 영덕터미널에서 출발하는 KTX포항역경유 시외버스를 타면 서울역에 12시38분에 도착이 가능하며, 서울에서 출발하는 밤10시10분(도착12시40분) KTX를 타면 영덕으로 들어오는 시

외버스를 탈 수 있다.

또한, 수도권 뿐만 아니라 세종시 출범이후 매달 3,000명 이상 인구가 증가하면서 새로운 관광수요로 주목 받고 있는 충청권의 경우(2월말 현재 534만명) 그동안 마땅한 대중교통이 없어 영덕을 오가기가 불편했지만, 이번 KTX포항 직결선과 영덕까지의 시외버스 경유노선 개통으로 영덕 방문이 한결 수월해진다.

이에 발맞추어 영덕군에서는 이번 대계축제기간(4.2~4.5) 한국철도공사와 연계를 통해 'KTX 연계 블루로드 관광상품'을 내놓는 등 본격적

인 동해안 KTX철도시대를 맞아 관련 준비를 착실히 준비하고 있다.

영덕군 관계자는 "KTX포항역 시외버스노선 경유 사업'이 경상북도와 시외버스운수업체 관계자들의 적극 협조와 노력으로 KTX 포항 직결선(동해선) 개통과 동시에 운행될 수 있게 되었다"며 감사를 표하고, "지난 2월 시행된 버스요금단일제, 현재 진행 중인 농어촌버스노선개편 등 영덕군 대중교통체계 개선을 통해 군민들과 영덕을 방문하는 관광객들이 대중교통을 좀 더 편리하게 이용할 수 있도록 최선의 노력을 다하겠다"고 밝혔다.

■남형기 기자